






## FICHA TÉCNICA



|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CLAVE:</b>    | DROLINDCEQ - 63 X 40                             |
| <b>ELEMENTO:</b> | CARRO ROLLER INDUSTRIAL DE 63 X 40 CON ESQUINERO |

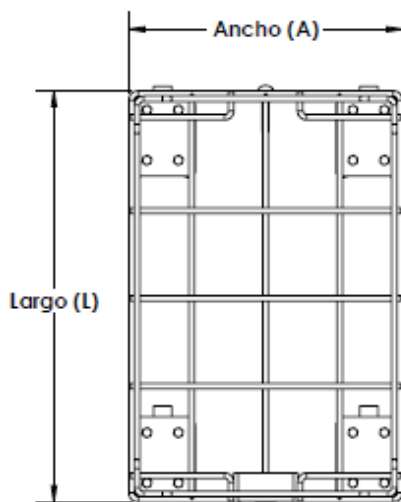
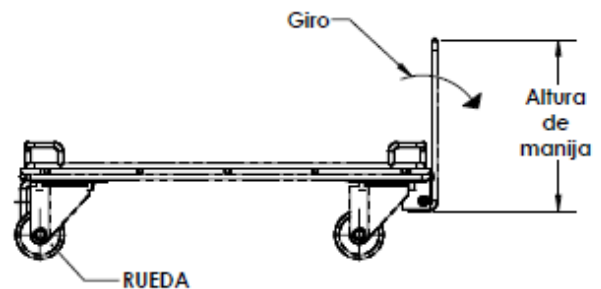
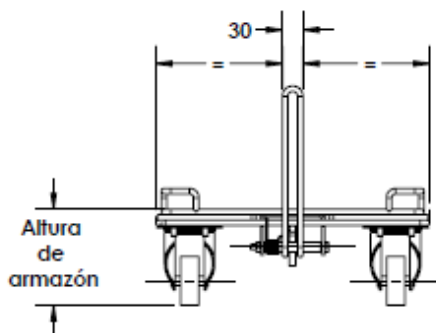
### CARACTERÍSTICAS

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| Resistencia al agua   | Ruido moderado   | Resistencia a vibraciones   | Resistencia al impacto  | Protección de piso  |

### DESCRIPCIÓN:

Carro industrial de carga de alto desempeño.

Su diseño y configuraciones posibles le permite trabajar en diferentes aplicaciones para industrias como metalmecánica, textil, embalaje, hotelera, alimenticia, farmacéutica, etc.



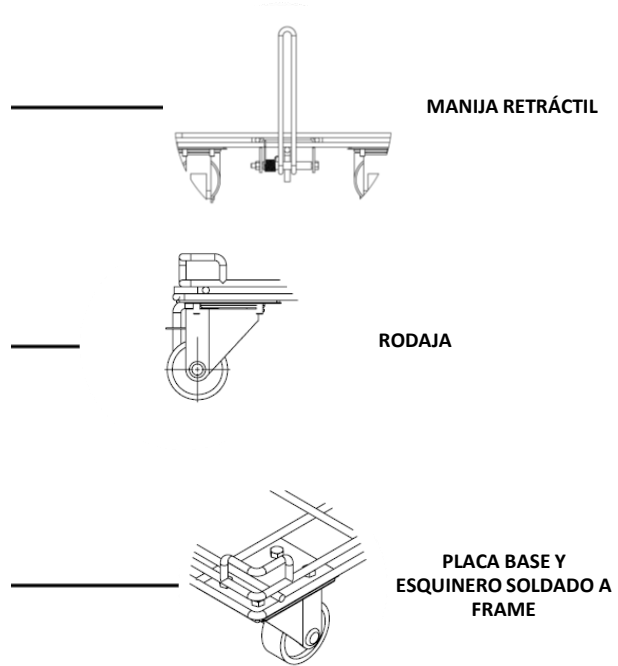
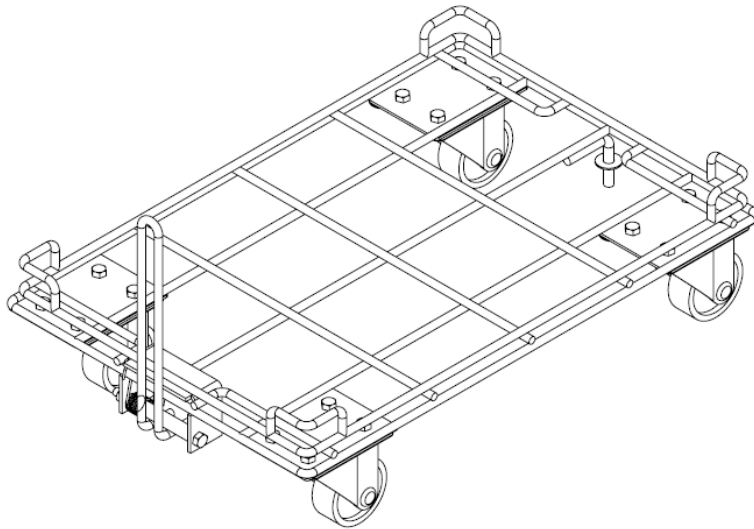
### ESPECIFICACIONES

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Largo (L)          | 630 mm |
| Ancho (A)          | 400 mm |
| Altura de manija   | 250 mm |
| Altura de armazón  | 150 mm |
| Ø de rueda         | 100 mm |
| Capacidad de carga | 200 Kg |

### CATEGORÍA

|              |             |              |
|--------------|-------------|--------------|
|              | ✓           |              |
| Carga ligera | Carga Media | Carga pesada |

## DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO



### APLICACIONES:

Traslado de cajas, herramientas , uso general para traslado de mercancía.

### CONDICIONES DE TRABAJO.

No recomendado para traslado de piezas pequeña.

### CARACTERÍSTICAS

- ✓ Acabado superficial Galvanizado.
- ✓ Fácil almacenamiento.
- ✓ Ligero.
- ✓ Resistencia al desgaste.

### Observaciones:

La posición y configuración de las ruedas puede cambiar dependiendo de la aplicación, También la altura de la manija está sujeta a cambio si el cliente lo solicita.

### CONFIGURACIÓN Y POSICIÓN DE RODAJAS

| -2 rodajas fijas<br>-1 rodajas giratorias<br>[Configuración 1-2]   | -3 rodajas giratorias<br>[Configuración 1 -2]   | -2 rodajas fijas<br>-2 rodajas giratorias<br>[Configuración 2-2]   | -4 rodajas giratorias<br>[Configuración 2-2]   | -4 rodajas fijas<br>[Configuración 1-2-1]   | -2 rodajas fijas<br>-2 rodajas giratorias<br>[Configuración 1-2-1]   | -4 rodajas giratorias<br>-2 rodajas fijas<br>[Configuración 2-2-2]  |
|--|---|--|--|---|--|---|
|  |   |  |  |   |  |   |
| <p><b>A)</b> Buen manejo de trayectos rectos.<br/> <b>B)</b> Manejo regular en movimiento lateral.<br/> <b>C)</b> Estabilidad regular<br/> <b>D)</b> Se recomienda colocar cargas en el centro.<br/> <b>E)</b> Existe riesgo de volcadura.</p> | <p><b>A)</b> Excelente manejo en pasillos estrechos.<br/> <b>B)</b> Manejo regular en trayectos rectos.<br/> <b>C)</b> Estabilidad regular<br/> <b>D)</b> Se recomienda colocar cargas en el centro.<br/> <b>E)</b> Existe riesgo de volcadura.</p> | <p><b>A)</b> Buen manejo en trayectorias curva y recta.<br/> <b>B)</b> Manejo regular en espacios estrechos<br/> <b>C)</b> Buena estabilidad<br/> <b>D)</b> No existe riesgo de volcadura.</p> | <p><b>A)</b> No recomendado para trayectos largos y rectos.<br/> <b>B)</b> Excelente manejo en espacios reducidos.<br/> <b>C)</b> No existe riesgo de volcadura.</p> | <p><b>A)</b> Excelente manejo en trayectos rectos.<br/> <b>B)</b> Estabilidad regular<br/> <b>C)</b> Se recomienda colocar cargas en el centro.<br/> <b>D)</b> Existe riesgo de volcadura</p> | <p><b>A)</b> Estabilidad regular<br/> <b>B)</b> Existe riesgo de soldadura<br/> <b>C)</b> Se recomienda colocar cargas en el centro<br/> <b>D)</b> Se recomienda no realizar de forma inicial un arrastre lateral.</p> | <p><b>A)</b> Se recomienda para dimensiones grandes.<br/> <b>B)</b> Excelente manejo en trayectorias curva y recta.<br/> <b>C)</b> Excelente estabilidad.<br/> <b>D)</b> No existe riesgo de volcadura.</p> |